Advertencia.

Funcionamiento del operador resulta garantizado únicamente si se respetan los datos que se muestran en este manual.

La Compañía no se hace responsable de los daños resultantes de la inobservancia de las normas de instalación y de las indicaciones contenidas en este manual.

Preservar las características esenciales del producto, la Empresa se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento que estime conveniente para la fabricación de productos técnicos y comerciales, sin la obligación de poner al día el presente de esta publicación.

Declaración de conformidad.

Por la presente declaramos que el pistón producto electromecánico BUL cumple con la Directiva (89/336/CEE, 93/68/CEE).

Normas vigentes, en particular: EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1
Normas nacionales aplicadas: UNI 8612

Oliva Automatismos.

Manual de instrucciones BUL

BUL 24-230V

Automatismo para cancela baculantes

Manual de instrucciones.

CE

Oliva automatismos S.L. calle Almogía 14 bloque 9 local 20, 29007 Málaga telf. 952.348.253

GENERAL DE SEGURIDAD

Automatización, si está instalado y funciona correctamente, cumplir con el nivel requerido de seguridad requerido.
Sin embargo, debe observar ciertas reglas de comportamiento para evitar inconvenientes accidentales.
La Compañía no asume ninguna responsabilidad por uso impropio o que no sea por su objeto y se especifica en este documento.
No instale el producto en una atmósfera explosiva.
Los elementos constructivos de la máquina debe estar de acuerdo con las siguientes Directivas Europeas: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 98/37 CEE y sucesivas modificaciones. Para todos los países fuera de la CEE, además de las normas nacionales vigentes para un buen nivel de seguridad es recomendable cumplir con las normas mencionadas anteriormente.
La empresa se exime de cualquier responsabilidad por la falta de mano de obra en la construcción de los cierres (puertas, portones, etc.), Y la deformación que puede ocurrir durante el uso.
La instalación debe estar en conformidad con las disposiciones de las directivas comunitarias europeas: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 98/37 CEE y sucesivas modificaciones.
Eliminar la fuente de alimentación antes de cualquier trabajo en el. También desconecte las baterías de amortiguamiento, si está presente.
La alimentación de la red, un interruptor o interruptor de circuito con distancia de contacto de apertura igual o superior a 3,5 mm.
Comprobar que antes de la red de abastecimiento, hay un interruptor diferencial con umbral de 0,03.
Compruebe la toma de tierra se lleva a cabo correctamente: conectar todas las partes metálicas del cierre (puertas, portones, etc.) Y todos los componentes suministrados con terminal de tierra.
Adjuntar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bordes de seguridad, etc.) Necesarias para proteger el área del peligro de aplastamiento, transporte o cizallado.
Aplicar al menos un dispositivo de señalización (intermitente) en un lugar visible, coloque un cartel de Atención a la estructura.
La empresa se exime de cualquier responsabilidad por el funcionamiento correcto y seguro cuando los componentes de otros fabricantes de otros fabricantes.
Use sólo piezas originales al realizar cualquier mantenimiento o reparación.
No modifique los componentes de automatización, salvo autorización expresa de la empresa.

Manual de instrucciones BUL

11. RUIDO

El ruido producido por el motor en condiciones normales de uso es constante y no supera los 70 dB (A).

12. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Caja de cambios mal funcionamiento
Asegurar un instrumento adecuado para la presencia de tensión en el motor después de la orden de abrir o cerrar.
Si el motor vibra pero no gira, puede ser:
a) el mal común de conexión del C.
b) no está conectado al condensador de funcionamiento de los terminales suministrados en el panel de control (para 220V) o la conexión incorrecta del transformador de la fuente de alimentación '24V.
c) si el movimiento de la puerta es opuesta a lo que debería ser, invertir las conexiones del motor.

Funcionamiento defectuoso de los accesorios eléctricos.

Todos los dispositivos de control y de seguridad en caso de fallo, puede ocasionar mal funcionamiento o avería del conjunto.
Para identificar el fallo, es aconsejable desconectar uno a uno todos los dispositivos de la hasta el que causa el problema. Después de tener que reparar o sustituir, reponer todos los dispositivos que se han desconectado. Para todos los dispositivos instalados, consulte el manual de instrucciones correspondiente.

13. EMERGENCIA

En caso de un corte de corriente o un fallo, o la necesidad de trabajar en el sistema, puede utilizar la puerta en el modo manual, tal como se muestra en la figura 4.
Introduzca la llave en la palanca de desbloqueo y girarla para abrirlo. Tire de la palanca hacia arriba en un ángulo de más de 90 ° y realizar las maniobras que desee.
Al final de las operaciones, para restaurar la palanca a la posición inicial.

Oliva automatismos S.L. calle Almogía 14 bloque 9 local 20, 29007 Málaga telf. 952.348.253

9. COMANDO

El uso de la automatización permite la apertura y cierre de la puerta de una manera motorizada. El comando puede ser de diferentes tipos (manual, con radiomando, control de acceso, tarjeta magnética, etc.) De acuerdo con las necesidades y características. Para los distintos sistemas de control, consulte las instrucciones pertinentes.
Los usuarios deben ser instruidos en su funcionamiento y uso.

10. MANTENIMIENTO

Para cualquier operación de mantenimiento, desconectar el suministro de energía al sistema. El actuador no requiere mantenimiento periódico.
• Comprobar los dispositivos de seguridad de la puerta y la automatización.
• Revise periódicamente la fuerza de empuje y corregir el valor del par eléctrico en el tablero de instrumentos.
• Para cualquier mal funcionamiento no resuelta, desconecte la alimentación del sistema y solicitar la intervención de personal cualificado (instalador).
El período de fuera de servicio, activar el desbloqueo manual para permitir la apertura y el cierre manuales.

14. CARACTERISTICAS

		BUL	BUL 24
Alimentazione	(Vac 50Hz)	230	230
Alimentazione motore	(Vac/Vdc)	220	24
Potenza motore	(W)	300	50
Forza di trazione	(Nm)	200	250
Fine corsa		elettrici	elettrici
Termo protezione		integrata	
Temperatura di esercizio	(°C)	-25 / +70	-25 / +70
Superficie massima	(mq)	9	9
Ciclo di lavoro	(%)	40	90
Peso	(Kg)	9	9

Manual de instrucciones BUL

Instruir al usuario del producto con respecto a los sistemas de mando y la ejecución de la apertura manual en caso de emergencia.
No permita que personas o niños a permanecer en el área de automatización de la operación.
Mantenga el control de radio u otros dispositivos de control fuera del alcance de los niños para evitar accionamiento involuntario del automatismo.
El usuario debe evitar cualquier acción o intento de personal de reparación y cualificado.
Verificar que el rango especificado de temperatura es compatible con el sitio para ser instalado.
Si está presente, el botón (mantenga cualquier) debe estar instalado en vista de la puerta, pero lejos de las piezas móviles, a una altura de 1,5 m, y no es accesible al público.
Si la automatización está instalada a una altura inferior a 2,5 m, es necesario garantizar una protección adecuada de la eléctrica y mecánica.
Después de la instalación, asegúrese de que el ajuste del motor está en posición correcta y que los sistemas de protección están funcionando adecuadamente y en libertad.
Antes de usar la automatización, lea las instrucciones y conservarlas para el futuro.
Mantener a niños, personas y cosas fuera del área de distribución, especialmente durante su funcionamiento.
Mantenga el control de radio u otros dispositivos de control fuera del alcance de los niños para evitar accionamiento involuntario del automatismo.
No oponer resistencia al movimiento.
No modifique los componentes de automatización.
En el caso de mal funcionamiento, desconecte la alimentación, activar el desbloqueo de emergencia para permitir el acceso y solicitar la intervención de un técnico cualificado (instalador).
Para cada operación de limpieza externa, cortar la red de alimentación.
Mantener la fotocélula óptica y de señalización luminosa. Compruebe que ramas o arbustos interfieran con los dispositivos de seguridad (fotocélulas).
Para cualquier sistema automatizado, la asistencia de un instalador que revise anual mente el automatismo.
La activación de la liberación manual podría provocar movimientos incontrolados de la puerta en caso de fallo mecánico o si la puerta está en pendiente.
Examine con frecuencia la instalación, si la persona tiene signos de desequilibrio o daños mecánicos "del conducto y del cable." No utilice el sistema automatizado si necesita reparaciones.

Oliva automatismos S.L. calle Almogía 14 bloque 9 local 20, 29007 Málaga telf. 952.348.253

Todo lo que no está expresamente especificado en estas instrucciones no está permitido.

1. GENERAL

Actuador electromecánico proyectado para automatizar puertas. El motorreductor mantiene el bloqueo en apertura y cierre. El actuador es sin embrague mecánico. Debe ser controlada por un panel de mandos electrónico dotado de regulación del par Advertencia: BUL no está provisto de embrague mecánico y se debe instalar junto con la unidad de control apropiada.

2. INSTALACIÓN

Controles Preliminares

- Comprobar que la estructura de la puerta es rígido y compacto y que los rieles están en buen estado y correctamente lubricados.
- Asegúrese de que no haya puntos de fricción durante el movimiento de la puerta.
- Asegúrese de que la puerta esté bien equilibrada.
- La automatización de un solo motor (montaje central) se recomienda para puertas de menos de o igual a 8 metros cuadrados. Para todas las dimensiones superiores, utilizar 2 motores laterales.

Cable de alimentación:

El cable de alimentación de la tarjeta debe ser del tipo H 05 RN-F o equivalente. El cable equivalente deberá aportar:
- El uso fuera Permanente
- Tensión nominal de 300/500 V
- La temperatura máxima en la superficie del cable de 50 ° C
- Temperatura mínima de -25 ° C
También debe tener una sección mínima de 3 x 1,5 mm2 y para el sellado adecuado del cable, la cubierta exterior debe tener Ø = 7,1 ÷ 9,6 mm.
M1 = 01 de marzo
M2 = ejecución 2 T = tierra N = común ¡ADVERTENCIA! Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante o su agente de servicio o por una persona debidamente cualificada.

ADVERTENCIA! Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante o su agente de servicio o por personal calificado.

Manual de instrucciones BUL

PRECAUCIÓN

Todas las carcasas metálicas de los equipos y la automatización deben estar conectados a tierra. Para el cableado del actuador y la conexión de accesorios, consulte los manuales de instrucciones correspondientes. Los paneles de control y los accesorios deben ser adecuados para el uso y cumplir con las normas. Si es un error de apertura y cierre es posible invertir las conexiones de funcionamiento 1 y 2 en la operación de control.

El primer comando después de una interrupción de la red debe ser una apertura.

7. VERIFICACIÓN DEL AUTOMATISMO.

Antes de que finalmente se convierte en automatización operativa, comprobar escrupulosamente la siguiente manera:
• Compruebe que todos los componentes estén fijados sólidamente.
• Comprobar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, neumáticos, etc.)
• Compruebe el mando de la operación de rescate.
• Compruebe el funcionamiento de apertura y cierre con los dispositivos de control en uso.
• Verificar la lógica electrónica en condiciones normales
• (o personalizada) comandos.
• A partir de la posición de la puerta cerrada sin llave y el motor de gestión de ciclos completos de OPEN y CLOSE para comprobar la posición correcta de los finales de carrera y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad instalados.

8. USO DEL AUTOMATISMO

Dado que la automatización puede ser controlado a distancia por radio o botón de Start, es indispensable controlar la eficacia completa de todos los dispositivos de seguridad.
Para cualquier mal funcionamiento debe ser corregido inmediatamente por personal calificado.
Se recomienda mantener a los niños a una distancia segura del área de operación.

Oliva automatismos S.L. calle Almogía 14 bloque 9 local 20, 29007 Málaga telf. 952.348.253

5. AJUSTE DEL INTERRUPTOR

Fijar los 2 interruptores en la caja del motor con los tornillos utilizando los agujeros pre-perforados y conecte el extremo del zócalo de los cables que van a los interruptores

. - Montar la leva límite interruptor de la puerta 2 del anillo de levas sin apretar los tornillos.

- Montar los porta-levas al eje del motor mediante la inserción de la tuerca M6 en la ranura y fije con el grano sin apretar de manera que puede girar manualmente.

- Una puerta de garaje cerrada, girar manualmente los titulares de anillo de leva, de manera que tenga una leva en contacto con la leva de cierre de micro y los otros mirando hacia arriba. Apriete el anillo de levas puerta questaposizione

. - Mover la puerta en la posición abierta. La otra leva estará en la vecindad de la micro cierre. Realice este ajuste para detener la puerta en la que desea -. Realizar maniobras para comprobar el correcto funcionamiento de los finales de carrera.

Preparar la instalación eléctrica como se muestra en la figura 5 se refiere a las normas vigentes para las instalaciones eléctricas.

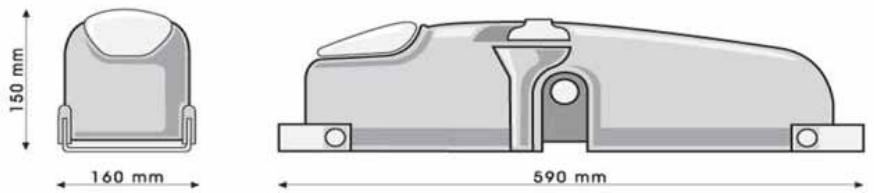
Se mantuvo conexiones de alimentación totalmente independientes de la red de las conexiones (fotocélulas, barras de seguridad, dispositivos de control, etc.). Haga todas las conexiones de los dispositivos de control y dispositivos de seguridad en el cumplimiento de las normas para la instalación se ha mencionado anteriormente.

Los componentes principales de un automatismo son (fig. 5):

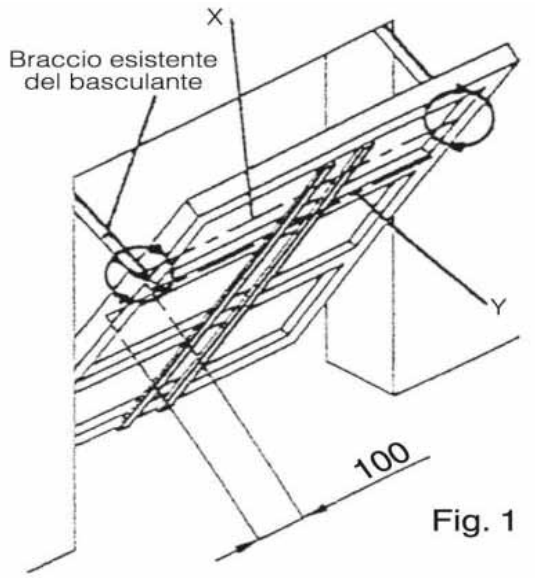
Panel de mandos y receptor incorporado
Par de fotocélulas externas
Selector de llave
Par de fotocélulas internas con
Intermitente con antena sintonizada
Canal remoto 1-2-4
operador
Cable de antena

Manual de instrucciones BUL

3. DIMENSIONES



4. Posicionamiento en la puerta.



1 - Localizar el eje de rotación de la puerta basculante (X).

2 - Crear el eje (Y). El eje (Y) está situado 100 mm por debajo del eje (X) (fig. 1)
está alineado El eje (Y) con la salida de eje estriado del motor-reductor.

3 - Fijar el extremo inferior del motor de inclinación.

4 - Soldar los orificios del soporte K en la parte superior del mástil sobre la puerta. También puede hacer el montaje en la pared junto a la palanca oscilante existente

Oliva automatismos S.L. calle Almogía 14 bloque 9 local 20, 29007 Málaga telf. 952.348.253

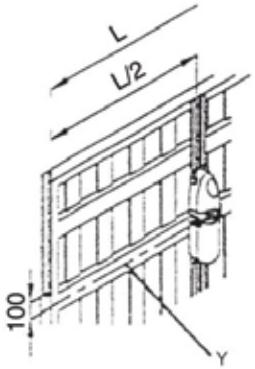


Fig. 2

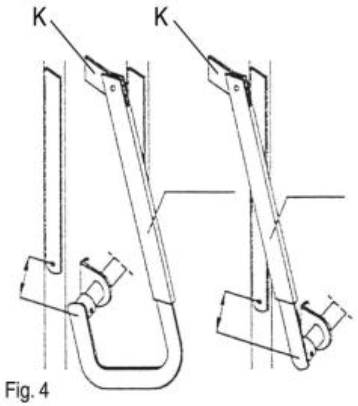


Fig. 4

(En ambos casos, el brazo A debe ser colocado entre el mástil y el brazo de la inclinación existente). Si el espacio entre el pie y el brazo no es suficiente es necesario utilizar el brazo curvo.

5 - Insertar el eje Z estriado a la salida del motor. Deslice el soporte de montaje W soporta las tuberías y hacer que la fijación temporal.

6 - Tomar la medida del eje Z con una alineación perfecta con el brazo A, a continuación, cortar la tubería de transmisión de la Z a la forma ideal. El tren de tubos debe formarse nivel Z entre el eje de salida del motor de engranajes y el soporte.

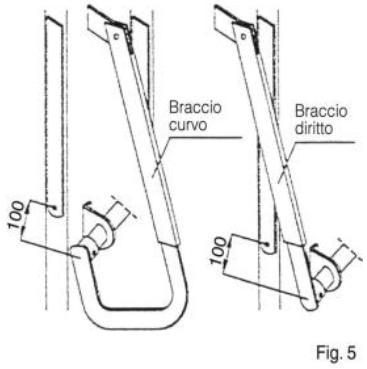


Fig. 5

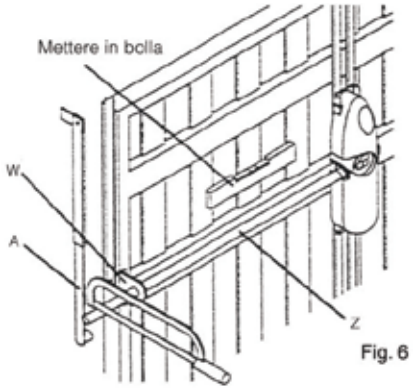


Fig. 6

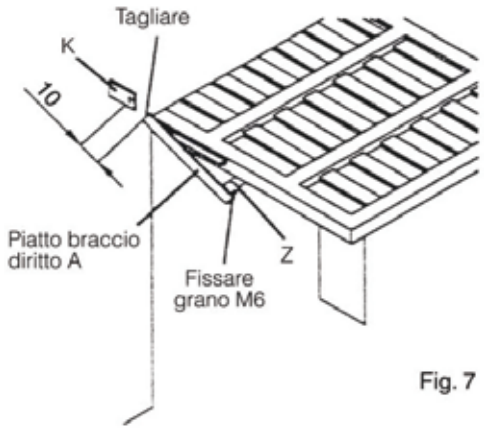


Fig. 7

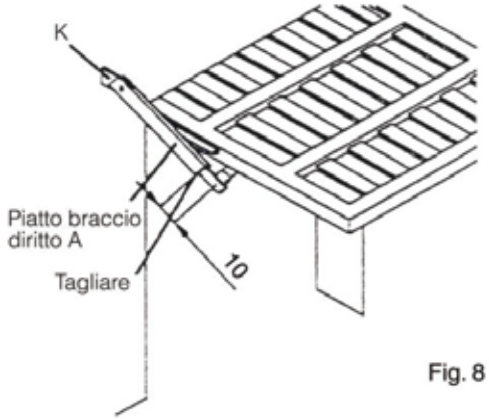


Fig. 8

7 - W Fije el soporte con tornillos, compruebe la alineación de la tubería burbuja Z debe ser paralela a la cortina de la puerta del garaje.

8 - Si es necesario: Abrir la puerta del garaje y totalmente cortado 2 placas con brazo recto casquillo A. Cortar los 2 tubos de brazo recto A.

9 - Fijar el M6 en el eje Z. Rinfilare el brazo plato A en el tubo y a continuación, realizar la apertura manual de pegado en la marcha con el fin de determinar la suavidad y la facilidad de operación. De lo contrario, la inclinación de la balanza mediante el aumento de los contrapesos. En el caso de la instalación de puertas de garaje con guías más verticales y horizontales en garaje puertas articuladas, las acciones son de la misma, variando únicamente las dimensiones de montaje.

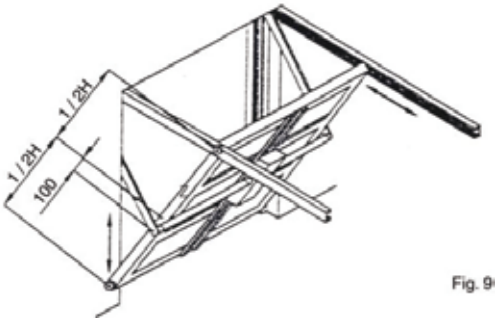


Fig. 9

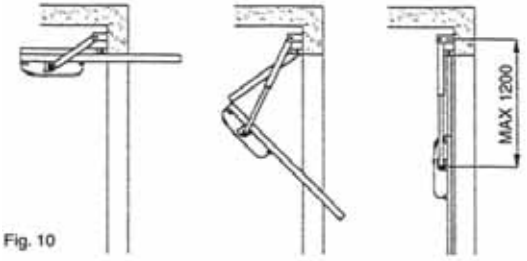


Fig. 10